



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Regionale Lazio

e-mail: lazio@conapo.it , conapo.roma@pec.it
sito internet www.conapo.it
telefono [Riglioni Rossano 3346386141](tel:063346386141)

Roma, 16 Novembre 2020

Prot. 32/20

Al Direttore Centrale per la Formazione
Ing. Gaetano Vallefucio

Al Comandante delle S.C.A.
Ing. Mauro Caciolai

Al Medico Competente della D.C.F.
Dott.ssa Schiavonea Modesto

Al R.S.P.P. della D.C.F.

All'Ufficio III Relazioni Sindacali Dipartimento dei
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Viceprefetto Silvana Lanza Bucceri

epc

Alla Segreteria Nazionale conapo

Oggetto: Trasporto di persone potenzialmente infette da Covid19 presso la D.C.F./S.C.A.

La scrivente O.S. CONAPO è venuta a conoscenza del trasporto di personale corsista potenzialmente infetto da Covid19 dalle strutture di formazione di cui all'oggetto presso le strutture sanitarie per l'effettuazione del tampone per accertare l'effettiva positività o meno dei soggetti al Covid19.

Fino a qui niente da dire poiché l'O.S. CONAPO ha letto con attenzione la procedura di trasporto del personale vigili fuoco in casi sospetti/accertati di positività al Covid19 del 13/10/2020 e sottoscritta dalle SS.LL. in indirizzo e recepita con O.d.G. 173 del 19/10/2020 dalle Scuole Centrali Antincendi, entrambi allegati alla presente, ritenendola puntuale e precisa nei contenuti.

Tuttavia appare opportuno rimarcare un aspetto relativamente al mezzo utilizzato per il trasporto del sopracitato personale ovvero la pannellatura divisoria tra abitacolo e passeggeri garantisce il dovuto isolamento/schermatura per questo tipo di trasporti?

L'impianto di aerazione interno è separato tra abitacolo e vano passeggeri oppure è unico poiché in quest'ultimo caso si crea il ricircolo dell'aria in tutto il veicolo.

L'allestimento interno è igienizzabile adeguatamente?

Queste domande sorgono spontanee in quanto stante l'attuale emergenza sanitaria il trasporto di persone presso i siti ospedalieri per i controlli di cui sopra potrebbe protrarsi per ore, stante il sovraffollamento degli ospedali, con la necessità di trattenere il personale a bordo del veicolo in condivisione con il personale autista.

Sempre nell'ottica di migliorare il servizio a vantaggio del personale tutto soprattutto nel contesto attuale non sarebbe più consono il ricorso ad un'ambulanza di tipo rianimazione che non svolge solo soccorso sanitario ma anche trasporto infermi e soprattutto ha impianti aria separati tra il vano pazienti e vano conducente. Del resto per ovvie esigenze interne ogni Corpo dello Stato è dotato di servizio medico e addirittura di ambulanze ad uso proprio. Forse l'attuale pandemia in

atto, di cui ancora non si vede l'uscita, dovrebbe portare a riflettere anche su queste dotazioni strumentali.

A tal proposito ci è stato riferito che un mezzo di questo tipo è già presente ma attualmente presso officina esterna per riparazione e sarebbe il caso di fare gli sforzi necessari per riaverlo in servizio ed adibirlo al trasporto del personale di cui all'oggetto.

In conclusione con la presente si chiede alle SS.LL. in indirizzo di volere intraprendere tutte le misure indispensabili alla tutela del personale in termini di trasporto di personale sospetto/accertato infetto da Covid19 in accordo con i documenti emananti e sottoscritti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.R. Rossano Riglioni
(FIRMATO)